

MACHEN SIE MIT

BÜRGERBETEILIGUNG

www.radfahren-im-rmk.de

REMS-MURR-KREIS.DE

Der Radschnellweg RS 5 ist ein weiteres Projekt, mit dem wir im Rems-Murr-Kreis für den Klimaschutz und die Radverkehrsförderung gemeinsam antreten!

Informieren Sie sich über den aktuellen Planungsstand und bringen Sie sich aktiv in die nun beginnende Entwurfsplanung ein. Über eine interaktive Karte können Sie den Trassenverlauf einsehen und punktgenau Kommentare oder Vorschläge abgeben. Diese werden von uns ausgewertet und in der weiteren Entwurfsplanung berücksichtigt.

Zeitraum der Bürgerbeteiligung: 3. Juli – 28. August 2022

Hinweis: Weil die Stadt Fellbach den Abschnitt des RS 5 in ihren Stadtgrenzen selbstständig plant, bezieht sich die Bürgerbeteiligung nur auf den Abschnitt zwischen Schorndorf und dem Ortseingang Fellbach.



Wir freuen uns auf Ihre Beteiligung!
Scannen Sie dazu einfach den Code.

Gefördert und unterstützt durch



Landratsamt

Rems-Murr-Kreis
Alter Postplatz 10
71332 Waiblingen
Telefon: 07151 501-0
Telefax: 07151 501-1525
info@rems-murr-kreis.de



Radschnellweg RS 5
Schorndorf – Fellbach

Infos und Bürgerbeteiligung



REMS-MURR-KREIS

Der Rems-Murr-Kreis tritt beim Thema Radwege kräftig in die Pedale.

Dazu gehören auch Radschnellverbindungen. Das sind extrabreite, direkte und möglichst kreuzungsfreie Wege, auf denen Radfahrerinnen und Radfahrer jeden Alters im eigenen Tempo direkt und sicher zum Ziel kommen. Eine klare Kennzeichnung der Fahrspuren erhöht die Sicherheit und durch die Breite der Wege ist es möglich, problemlos nebeneinander zu fahren oder zu überholen. Obwohl man nicht unbedingt schneller fährt als auf herkömmlichen Radwegen, verkürzt sich die Fahrzeit aufgrund der wenigen Stopps erheblich und man ist klimafreundlich und gesundheitsbewusst unterwegs. Dadurch wird das Radfahren auch auf längeren Strecken attraktiv und entlastet die Hauptverkehrsachsen auf Straße und Schiene.

Insgesamt plant der Rems-Murr-Kreis drei Radschnellverbindungen:

- Schorndorf - Fellbach (RS 5)
- Ludwigsburg - Waiblingen (RS 8)
- Backnang - Waiblingen



Was zeichnet einen Radschnellweg aus?

- **Gesamtstrecke** mindestens fünf Kilometer
- **Potenzial** von mindestens 2.000 Fahrradfahrten täglich
- **Breite** mindestens zwischen drei Metern (Einrichtungsverkehr) und vier Metern (Zweirichtungsverkehr)
- In der Regel **von anderen Verkehrsarten getrennt**
- **Routen möglichst kreuzungsfrei** oder mit minimalen Wartezeiten an Kreuzungen
- **Hohe Belagsqualität** und eine möglichst geringe Steigung

Der RS 5: Schorndorf – Fellbach

Kennzahlen:

Gesamtlänge.....	≈ 22 Kilometer
Anbindung.....	7 Städte & Gemeinden
Radschnellwegstandard.....	85 % der Gesamtstrecke
Geschätzte Gesamtkosten.....	≈ 32 Mio. Euro
Potenzial.....	≈ 2.800 Radfahrende/24 h

Der RS 5 soll von Schorndorf über Winterbach, Remshalden, Weinstadt, Waiblingen und Kernen im Remstal bis nach Fellbach führen und dort an das Radwegenetz der Landeshauptstadt Stuttgart anschließen. Baulastträger sind das Land Baden-Württemberg, der Rems-Murr-Kreis und die Stadt Fellbach. Die Umsetzung erfolgt in enger Zusammenarbeit mit dem Regierungspräsidium Stuttgart.

Im Projekt wurde nun ein wichtiges Zwischenziel erreicht: Die Vorplanung zwischen Schorndorf und der Ortsgrenze von Fellbach ist abgeschlossen. Die Linienfindung des Radschnellwegs steht nach Abstimmung mit den Städten und Gemeinden entlang der Strecke und den Beschlüssen der jeweiligen Gemeinderäte fest. Noch in diesem Jahr soll die Phase der Entwurfsplanung beginnen.